

# Script

ALERTE N°	<b>140243713</b>	HEURE	<b>07:34:25</b>
DATE	<b>29/11/2014</b>	DUREE	<b>00:02:32</b>
SUPPORT	<b>France 2</b>		
EMISSION	<b>Journal de 7h30</b>		
PRESENTATEUR	<b>Julien BENEDETTO</b>		

Julien BENEDETTO, Présentateur : On revient en France, la troisième conférence environnementale s'est achevée hier avec une annonce : le climat sera grande cause nationale l'an prochain. Lors de son discours de clôture, le Premier ministre Manuel Valls a tiré à boulets rouges sur le diesel. Le gouvernement veut encourager l'usage de carburant moins polluant comme le GPL. Et notre invité ce matin, Joël Pedessac, bonjour. Vous êtes le directeur général du comité français butane-propane, les composants de ce carburant, à peu près de 260 000 automobilistes en France roule au GPL. Alors, pourquoi faut-il selon vous privilégier ce carburant ?

Joël PEDESSAC, Directeur général du comité français du butane-propane : Alors, il faut privilégier les carburants alternatifs en général, le GPL en particulier, parce que c'est un carburant de transition, on parle de la transition énergétique. Et cette une façon de passer peut-être vers l'ère de l'hydrogène ou des véhicules électriques, tout électriques. Le GPL carburant c'est moins polluant, c'est aussi plus économique. Donc c'est un vrai plus pour l'environnement et puis pour les consommateurs parce que c'est un carburant qui leur permet de rouler sans trop changer leurs habitudes.

Julien BENEDETTO : Alors justement, rouler au GPL vous l'avez dit, c'est faire un geste pour l'environnement, c'est aussi faire des économies. Concrètement ?

Joël PEDESSAC : Concrètement, le Premier ministre dans sa conférence environnementale a parlé de du diesel et avoir une augmentation de la fiscalité du diesel. L'avantage du GPL, c'est qu'il est très peu fiscalisé et donc c'est très économique de rouler au gaz. En gros, un plein de 30-35 euros, ça vous permet de faire 400 à 500 kilomètres. Et donc dans une période où les gens sont tous parfois dans situation un peu difficile, avoir un carburant peu polluant et pas cher c'est quand même pas mal.

Julien BENEDETTO : Alors, question pratique, est-ce qu'il est facile de s'approvisionner en GPL ?

Joël PEDESSAC : S'approvisionner en GPL, c'est aujourd'hui 1 800 stations en France, une sur sept a du GPL. Sur les autoroutes, quasiment toutes les stations ont du GPL, en Île-de-France il y a 300 stations. Donc ça demande un petit effort pour repérer les stations, mais c'est relativement facile.

Julien BENEDETTO : D'un mot, je veux rouler écolo, j'hésite entre une voiture électrique et une voiture au GPL, c'est possible ?

Joël PEDESSAC : Le choix est possible. Il y a une dizaine de modèles de véhicules



Pôle agences  
agences@argus-presse.fr  
Tél : 01 49 25 71 00  
Fax : 01 49 25 71 72

Pôle entreprises  
entreprises@argus-presse.fr  
Tél : 01 49 25 72 00  
Fax : 01 49 25 71 72

GPL qui existe sur le marché en France, il y a : fiat, Dacia, Opel. C'est en fonction des moyens dont vous disposez. Un véhicule GPL ça ne coûte pas plus cher qu'un véhicule diesel, ce qui n'est pas le cas du véhicule électrique. Ça a une autonomie de 400 à 500 kilomètres donc c'est un véhicule qui est plus dans la continuité de ce que vous aviez l'habitude de connaître.

Julien BENEDETTO : Merci Joël Pedessac. On a entendu votre message.

FIN